

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ВЕЛЬСКОЕ»**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МО «ВЕЛЬСКОЕ»**

**ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

165150 Архангельская область г. Вельск ул. Советская д.33, тел (881836) 6-00-82

(двадцать четвертая очередная сессия)

**РЕШЕНИЕ**

от 04 декабря 2018 года

**№ 191**

Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по

автомобильным дорогам общего пользования местного значения

на территории МО «Вельское»

В соответствии с [Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/901876063), [Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902070582), [постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902185942), руководствуясь [Уставом муниципального образования "Вельское"](http://docs.cntd.ru/document/463708096), Совет депутатов муниципального образования «Вельское» четвертого созыва

**РЕШАЕТ:**

1. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования "Вельское", Приложение №1 к настоящему решению.
2. Утвердить порядок расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования "Вельское", Приложение №2 к настоящему решению.
3. Решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Председатель Совета депутатов

муниципального образования «Вельское» В.И. Горбунов

Глава муниципального

образования «Вельское» Д. В. Ежов

Приложение № 1 к решению
Совета депутатов МО «Вельское»
от 04.12.2018 года N191

**ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЕЛЬСКОЕ"**

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования "Вельское", рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 10 | 2386 |
| Свыше 10 до 20 | 3815 |
| Свыше 20 до 30 | 6102 |
| Свыше 30 до 40 | 9221 |
| Свыше 40 до 50 | 13152 |
| Свыше 50 до 60 | 17879 |
| Свыше 60 | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934](http://docs.cntd.ru/document/902185942) |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования "Вельское", рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 10 | 1031 |
| Свыше 10 до 20 | 1494 |
| Свыше 20 до 30 | 2236 |
| Свыше 30 до 40 | 3246 |
| Свыше 40 до 50 | 4520 |
| Свыше 50 до 60 | 6052 |
| Свыше 60 | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934](http://docs.cntd.ru/document/902185942) |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования "Вельское" вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 10 | 7225 |
| Свыше 10 до 20 | 8262 |
| Свыше 20 до 30 | 9299 |
| Свыше 30 до 40 | 10336 |
| Свыше 40 до 50 | 11373 |
| Свыше 50 до 60 | 12410 |
| Свыше 60 | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934](http://docs.cntd.ru/document/902185942) |

Приложение № 2 к решению
Совета депутатов МО «Вельское»
от 04.12.2018 года N191

**ПОРЯДОК РАСЧЕТА ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЕЛЬСКОЕ"**

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:



где:

**Пр**  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

**Рпм** - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

 - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

**i** - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

**S** - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

**Ттт** - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:



где:

**Тпг** - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, );

**Iтг** - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Данный индекс утверждается на каждый год и рассчитан следующим образом:

2009 г. (компенсационный индекс на 2009 г.) = 1 (базовый компенсационный индекс 2008 г.) \* 1,077 (индекс-дефлятор 2009 г.) = 1,077

2010 г. (компенсационный индекс на 2010 г.) = 1,077 (базовый компенсационный индекс 2009 г.) \* 1,079 (индекс-дефлятор 2010 г.) = 1,16

2011 г. (компенсационный индекс на 2011 г.) = 1,16 (базовый компенсационный индекс 2010 г.) \* 1,088 (индекс-дефлятор 2011 г.) = 1,26

2012 г. (компенсационный индекс на 2012 г.) = 1,26 (базовый компенсационный индекс 2011 г.) \* 1,068 (индекс-дефлятор 2012 г.) =1,35

2013 г. (компенсационный индекс на 2013 г.) = 1,35 (базовый компенсационный индекс 2012 г.) \* 1.055 (индекс-дефлятор 2013 г.) = 1,42

2014 г. (компенсационный индекс на 2014 г.) = 1,42 (базовый компенсационный индекс 2013 г.) \* 1.046 (индекс-дефлятор 2014 г.) = 1,49

2015 г. (компенсационный индекс на 2015 г.) = 1,49 (базовый компенсационный индекс 2014 г.) \* 1.046 (индекс-дефлятор 2015 г.) = 1,56

2016 г. (компенсационный индекс на 2016 г.) = 1,56 (базовый компенсационный индекс 2015 г.) \* 1.047 (индекс-дефлятор 2016 г.) = 1,63

2017 г. (компенсационный индекс на 2017 г.) = 1,63 (базовый компенсационный индекс 2016 г.) \* 1.046 (индекс-дефлятор 2017 г.) = 1,71.